



Verbinden und Trennen von Fahrzeugkombinationen mit Kugelkopfkupplung

Anhänger ankuppeln

1. - Überprüfen, ob Anhänger gegen Wegrollen gesichert ist, ggf. sichern (Feststellbremse, Unterlegkeil(e))
- Sicherheitsposten beauftragen (damit keiner zwischen den Fahrzeugen rumläuft)
- Mit dem Zugfahrzeug seitlich versetzt heranzufahren (mind 1m versetzen)
2. Feststellbremse am Anhänger lösen
3. Anhänger ankuppeln
4. - Abreißseil einhängen
- Sicherung der Kupplung prüfen
- Stützrad einfahren und sichern
- Unterlegkeile verstauen
- Elektroanschluss herstellen
5. Funktion der elektrischen Einrichtungen des Anhängers prüfen
6. Beladung auf Ladungssicherung kontrollieren
7. Besonderheiten (Räder, Plane (Eis), HU usw.)
8. Bremsen am Anhänger überprüfen **Neu ab 2021**

Feststellbremse: Handbremshebel anziehen und vorsichtig losfahren (Anhänger hat Bremswirkung)

Auflaufbremse: Auf 10 km/h beschleunigen und fühlen, ob der Anhänger aufläuft.

Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig

Anhänger abkuppeln

1. Zugfahrzeug sichern (Feststellbremse)
2. Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeile)
3. Stützrad ausfahren
4. — Kupplung öffnen
— Elektroanschluss trennen
— Abreißseil aushängen
5. Deichsel hochkurbeln

Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig

Bewertung des Verbindens und Trennens von Fahrzeugen

Die ausgewählte Aufgabe ist zu wiederholen, wenn sie nicht fehlerfrei ausgeführt wird. Wird sie auch bei der Wiederholung nicht fehlerfrei ausgeführt, ist dieser Prüfungsteil nicht bestanden.

Wird dieser Prüfungsteil nicht bestanden, so ist die Prüfungsfahrt einschließlich Grundfahraufgaben trotzdem durchzuführen.