

Technische Unterweisung

Seat, VW

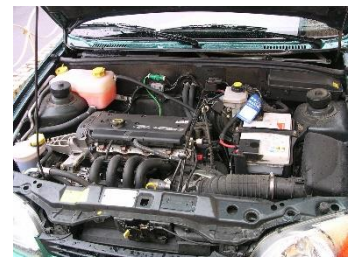
Reifen:

- **Luftdruck**
Ablesbar im Tankdeckel, oder im linken Türholm (Aufkleber).
Bei modernen Pkw auch digital abrufbar (Bordcomputer)
- **Profiltiefe**
Min. 1,6mm (besser nicht unter 3mm).
Prüfung am TWI (Verschleißanzeiger)
- **Äußere Beschädigungen**
Risse, Schnitte, Fremdkörper oder sonstige Beschädigungen



Motorraum:

- **Kühlwasser**
Ausgleichbehälter auf Füllstand prüfen (min – max)
Wasser + Frostschutz (auf -35 Grad einstellen)
Achtung nicht bei heißem Motor öffnen. (Verbrühungsgefahr)
- **Scheibenwischwasser**
Füllstand wird digital überwacht. Kurz vor min. warnt der Bordcomputer.
Achtung auch hier die Frostschutzgrenze beachten
- **Bremsflüssigkeit**
nur Überprüfen. Niemals selber nachfüllen, immer Werkstatt.
- **Öl**
sollte beim Kontrollieren immer zwischen Min und Max liegen.
Fahrzeug steht, vor der Kontrolle, mindestens 5 Minuten mit Motor aus, in der Ebene. Nur Öl verwenden, das fürs Fahrzeug bestimmt ist. Aufkleber oder Handbuch beachten.
Auf festem Sitz prüfen. Anschlüsse mit Abdeckkappen abdecken



Fußbremse:

- Bis max. 1/3 durchtreten können, egal ob der Motor an oder aus ist. (Gegendruck)
- wenn man mehr als die Hälfte durchtreten kann, dann nicht mehr fahren!
- Kontrollieren ob der Bremskraftverstärker funktioniert, indem man die Bremse tritt und den Motor startet. Die Bremse muss nachgeben. Bei einem Fahrzeug, dass man zum ersten Mal fährt, bei langsamer Fahrt eine Probeprobremmung durchführen.



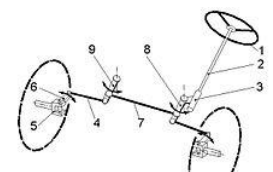
Handbremse:

- 4 bis 7 Zahnrasten hochziehen, deutlicher Widerstand, nicht bis unters Dach.
- Kontrollieren indem man den Motor startet, Handbremse anziehen, 1. Gang und versuchen loszufahren.
- Achtung! Elektronische Bremsen lösen eventuell, deshalb Tür öffnen beim Anfahren:



Lenkung:

- Kontrollieren ob Spiel in der Lenkung ist. Es darf kein Spiel auftreten!
- Servolenkung überprüfen (auf Spannung halten und Motor starten, dann muss die Lenkung nachlassen)
- Lenkung muss von links nach rechts durchgängig durchlaufen, darf nicht haken oder ruckeln.



Licht:

- Parklicht links oder rechts? Blinker an, Lenkradschloss rein, fertig!
- Zündung an, Licht schaltet auf Tagfahrlicht.
- Automatik Licht: 1. Raste Hier sollte der Schalter im Normalfall stehen.
- Standlicht : 2. Raste
- Abblendlicht: 3. Raste Ab hier Kontrolle mit Zündung an oder Motor läuft!
- Nebelscheinwerfer: Lichtschalter 1 X rausziehen Grüne Kontrolllampe im Schalter.
- Nebelschlussleuchte: 2. Raste raus ziehen (Kontrollleuchte gelb)
- Fernlicht: Blinkerhebel wegdrücken (Kontrollleuchte blau)
- Lichthupe: Blinkerhebel kurz zu sich ziehen
- Blinker links
- Blinker rechts
- Warnblinklicht Rote Kontrolllampe im Schalter
- Katzenaugen hinten (Rückstrahler) zeigen
- Rückfahrlicht zeigen
- Nebelschlussleuchte zeigen



Leuchtweitenregulierung:

- Einstellung von Licht, um den Gegenverkehr nicht zu blenden.
- Je nach Beladung die richtige Stufe wählen
- Bei LED oder Xenon funktioniert die automatisch!



Kontrolllampen:

- Batterie, Bremskontrollleuchte, Motorkontrollleuchte
- Achtung: Siehe Beiblatt

Warneinrichtungen:

- Hupe
- Lichthupe
- Warnblinklicht

Notfallset:

- Warndreieck
- Verbandskasten (auf Verfallsdatum achten)
- Reserverad oder Pannenset
- 1 Warnweste mit DIN Nummer (Ausland andere Regelungen)



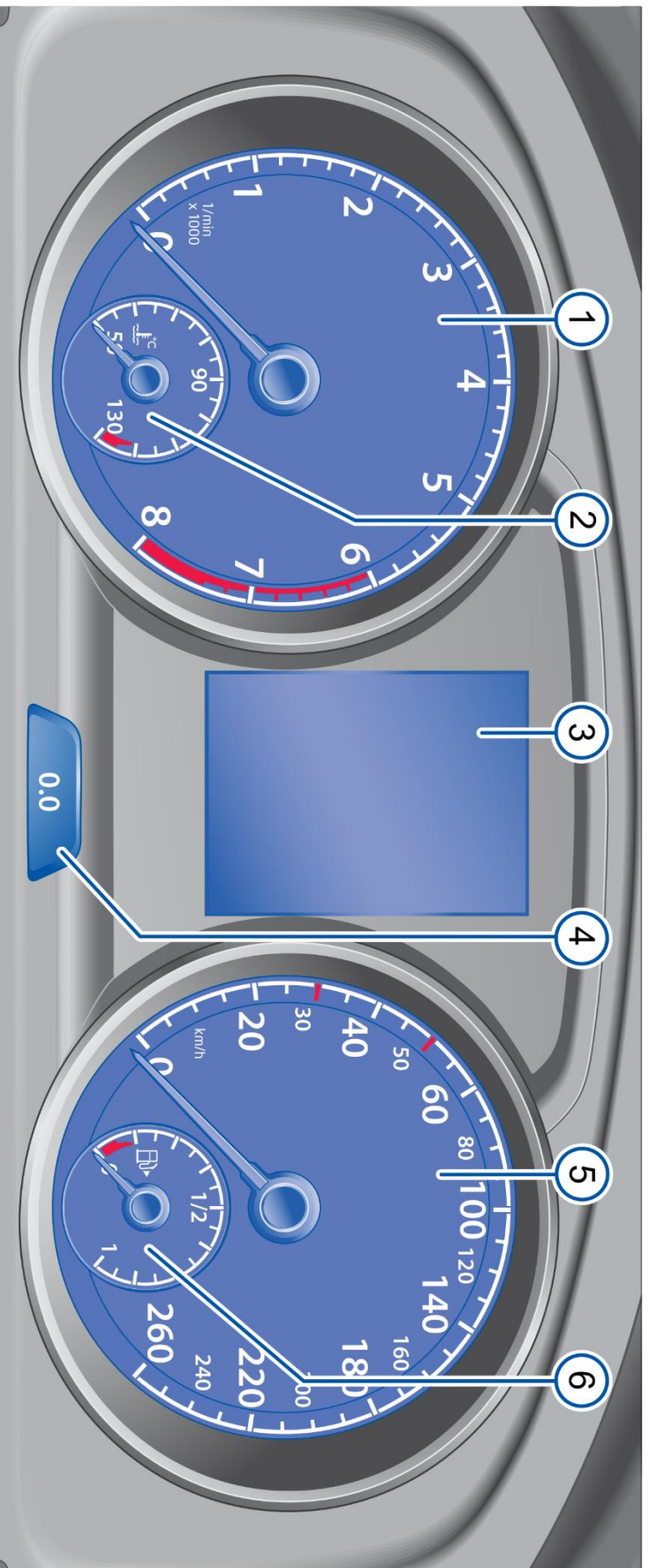
"DIE ZWEI"

Ihr Partner in Sachen

FAHRSCHULE

Tel. 02941 35 05
Fax 02941 39 67
info@die-zwei.com

Der Golf: Warn- und Kontrollleuchten im Kombi-Instrument.



1 Drehzahlmesser

2 Motor Kühlmittel-Temperaturanzeige (bei Erdgas-Modellen Erdgasvorratsanzeige)

3 Multifunktionsanzeige

4 Rückstell-, Stell- und Anzeigetaste

5 Tachometer

6 Kraftstoffvorratsanzeige

- Zentralverriegelung: zusätzliche Informationen im Display des Kombi-Instrumentes berechnen
- Elektronische Parkbremse eingeschaltet
- Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig oder Bremsanlage gestört
- Motor Kühlmittelstand zu niedrig, Motor Kühlmitteltemperatur zu hoch oder Motor Kühlmittelsystem gestört
- Motoröldruck zu niedrig
- Blinker: Lenkung gestört
leuchtet: elektromechanische Lenkung ausgefallen
- Kollisionswarnung vom „Front Assist“ beobachtungssystem „Front Assist“
- Sichtbehinderung des Fahrers oder Beifahrers nicht eingelegt
- Bremspedal betriebl
- Generator gestört
- Wasser im Kraftstoff bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

- Zentralverriegelung: zusätzliche Informationen im Display des Kombi-Instrumentes berechnen
- Bremsbeläge verschleissen
- ABS gestört oder ausgefallen
- Elektronische Parkbremse gestört
- Nebelscheinleuchte eingeschaltet
- Fahrbeleuchtung, ausgefallenen Kurvenlichter, Nebelscheinleuchte oder ganz ausgefallen
- Katalysator gestört
- leuchtet: Vorgehens des Dieselmotors blinkt: Motorsteuerung gestört
- Motorsteuerung gestört

- Dieselpartikelfilter mit Ruß zugesetzt
- Lenkung gestört
- Kraftstoffdruck zu niedrig oder Keilriemenkontrollsystem gestört
- Schleppbremse/wassersensitiv zu niedrig
- Kraftstoffbehälter fast leer
- blinkt: Motorbremse gestört
leuchtet: Motorbremse zu niedrig
- Alderg und Getriebsbremse gestört
- Beifahrer Frontalnotbremse eingeschaltet
- Beifahrer Frontalnotbremse eingeschaltet
- Tankverschluss nicht richtig verschlossen
- Spindelschlosssystem „Lane Assist“ eingeschaltet, aber nicht aktiv

- Automatische Distanzregelung ACC aktuell nicht verfügbar
- Getriebe gestört
- Blindlicht links oder rechts, Warnblinkanlage eingeschaltet
- Anhängerblicklenke
- leuchtet: Motorbremse im Wahlbereich nicht eingearbeitet
- Fahrer durch Bremsanlage gehalten
- leuchtet: Geschwindigkeitserkennung (GAS) eingeschaltet, Geschwindigkeitserkennung regelt ACC aktiv, vorwärtliche Distanzregulierung ACC aktiv, blinkt: angelegte Geschwindigkeit des Geschwindigkeitserkenners überschritten
- Spurlinienwarnsystem „Lane Assist“ eingeschaltet und aktiv

- Tür(en), Heckklappe oder Motorruhrklappe geöffnet oder nicht richtig geschlossen
- Automatische Distanzregelung ACC aktiv, kein vorausführendes Fahrzeug erkannt
- Waffe, Dornenlung: ACC aktiv, vorausführendes Fahrzeug erkannt
- Große Darstellung: ACC nicht aktiv, System eingeschaltet, regelt nicht
- Fenstereingabe eingeschaltet
- Service Erinnerung
- Ladestand des Mobiltelefonkaps (nur, wenn bei Verknüpfung eingehalter Mobiltelefonvorbereitung aktiviert)
- Glasiswärmung, Außentemperatur kleiner als +4 °C (+39 °F)
- Motor Start/Stop System verfügbar, Motor automatisch ausgeschaltet
- Start/Stop System nicht verfügbar oder Motor wurde automatisch gestoppt
- Verbrauchsgünstiger Fahrzustand
- Hinweis auf Informationen im Bordbuch

Diese Warn- und Kontrollleuchten befinden sich je nach Fahrzeugausstattung im Kombi-Instrument der Instrumententafel.
Golf: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 5,2-3,8; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 122-99.